

## Requalificação da Avenida António Feijó

### Memória descritiva

O Município de Ponte de Lima pretende levar a feito mais uma intervenção de valorização do espaço público através da **Requalificação da Avenida António Feijó**. Esta avenida, de cariz colectivo e social, situa-se numa zona central da vila e encontra-se actualmente desarticulada da malha urbana envolvente devido ao seu mau estado de conservação cujo pavimento nas zonas de circulação pedonal e estacionamento automóvel apresenta muitas irregularidades.



Com o presente projecto de arquitectura, pretende-se dar continuidade à política de Reabilitação Urbana da zona histórica intervindo numa rua principal e que é palco de inúmeros eventos festivos e cortejos tradicionais. A zona de intervenção apresenta-se bastante degradada também devido à grande afluência de trânsito automóvel, propondo-se uma intervenção de repavimentação e ordenamento viário com o objectivo de ordenar a circulação e estacionamento automóvel e criar melhores condições de vivência e usufruto pela população e visitantes.

Devido às suas características e dimensões, para além destes usos, esta avenida pode constituir-se como um excelente percurso pedonal desde que criadas as devidas condições. Neste sentido, pretende-se favorecer a qualificação do espaço público pedonal e viário de forma articulada com a recente intervenção de reordenamento viário executada na Rua Inácio Perestrelo, propondo-se a implementação de rotundas nos entroncamentos, a redução da faixa de circulação para definir o sentido único de circulação automóvel, a redefinição dos lugares de estacionamento, a repavimentação das faixas longitudinais de circulação pedonal com a substituição do lajedo de granito, o redimensionamento das caldeiras das árvores, a recuperação dos candeeiros de iluminação pública e a substituição dos bancos de madeira por blocos de granito da região.

Com a redução das faixas de circulação automóvel, aumenta-se o espaço destinado às pessoas favorecendo a circulação pedonal e o usufruto do espaço público. Com esta medida as árvores existentes passam a situar-se nas zonas pedonais ficando mais protegidas da pressão e das agressões causadas pelo descuido dos automobilistas.

Ponte de Lima, Fevereiro de 2011

O técnico,

