

Requalificação da Avenida 5 de Outubro

Memória descritiva

Os municípios defrontam-se actualmente com problemas urbanos os quais não basta resolver de forma mais ou menos passiva, urge adoptar estratégias que possam enquadrá-los como agentes de competição, à escala nacional e internacional e satisfaçam as necessidades dos seus habitantes e visitantes.

Nesse sentido, o Município de Ponte de Lima pretende proceder a uma valorização do espaço público através da **Requalificação da Avenida 5 de Outubro**. Esta avenida, de cariz colectivo e social, situa-se na margem do rio Lima e encontra-se actualmente desarticulada da malha urbana envolvente devido ao seu mau estado de conservação cujo pavimento nas zonas de circulação pedonal e automóvel apresenta muitas irregularidades.



Com o presente projecto de arquitectura, pretende-se dar continuidade à política de valorização da envolvente do Rio Lima cujo grande potencial paisagístico e turístico é digno de aproveitamento. A Avenida 5 de Outubro para além de um excelente percurso pedonal, apresenta características de observatório sobre o Rio Lima e envolvente natural onde é possível desfrutar da paisagem e observar a ponte medieval e o casario típico da frente marginal.

A zona de intervenção apresenta-se bastante degradada fruto da utilização do espaço como recinto de feiras e outras actividades, propondo-se uma intervenção de repavimentação e ordenamento viário com o objectivo de reduzir a impermeabilização e criar melhores condições de vivência e usufruto da frente ribeirinha, pela população e visitantes, que associem as vertentes culturais e naturais existentes no local.

Pretende-se e favorecer a qualificação do espaço público pedonal e viário, de forma articulada com a recente intervenção de reordenamento viário executada na área envolvente, nomeadamente, no Passeio 25 de Abril, Avenida de S. João e Rua Inácio Perestrelo, propondo-se a eliminação das zonas de estacionamento e a definição de uma faixa de sentido único de circulação automóvel, a repavimentação da faixa longitudinal de circulação pedonal com a substituição de grandes maciços de betonilha existente por solocimento, a substituição de grandes quantidades de calçada à portuguesa existente entre árvores por grelhas de enrelvamento e a renovação de todo o mobiliário urbano. Refira-se que a maioria dos trabalhos de levantamento e remoção de materiais existentes junto das árvores serão executados manualmente para evitar danificar as raízes.

Com a eliminação desta grande quantidade de materiais impermeáveis prevê-se o alívio da pressão exercida nas árvores e o aumento da permeabilidade do solo, o que, juntamente com a inexistência de movimentos de terras, reduzirá substancialmente o risco de inundação.

A intervenção enquadra-se perfeitamente com a envolvente que é parte integrante da zona de jardins e áreas de lazer objecto do programa de valorização das margens do rio Lima que tem vindo a ser implementada desde a data de entrada em vigor do Plano Director Municipal, e posteriormente do Plano de Urbanização de Ponte de Lima.

Ponte de Lima, Fevereiro de 2011

O técnico,

