



**Rali de
Ponte de Lima**

3 e 4 de Maio de 2014

CAMPEONATO DE RALIS NORTE

PROVA EXTRA

N.VISA – FPAK

I - PROGRAMA

II - ORGANIZAÇÃO

III - CONDIÇÕES GERAIS

IV - OBRIGAÇÕES GERAIS

V - DESENVOLVIMENTO DO RALI

VI - VERIFICAÇÕES - PENALIZAÇÕES

VII - RECLAMAÇÕES - APELOS - CLASSIFICAÇÕES - PRÉMIOS

VIII - CONTROLES

IX - ITINERÁRIO COMUM

1º RALI PONTE DE LIMA

3 e 4 de Maio de 2014

CAMPEONATO DE RALIS NORTE 2014

PROVA EXTRA

I - PROGRAMA

SECRETARIADO DO RALI:

Até 1 de Maio de 2014

CAMI – Clube Aventura do Minho

Rua Padre Fernão Cardim, 49

4150-315 PORTO

Tel. +351 96 409 59 95 * +351 91 331 51 90 * Fax +351 229 964 955

www.cami.pt

e-mail: clubeaventuradominho@gmail.com

3 e 4 de Maio de 2014

Torre da Cadeia Velha

Passeio 25 de Abril

4990 Ponte de Lima

Telf.

N.º do Telefone de Emergência:

931 495 171

ABERTURA DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês
Quarta-feira	2	Abril

INÍCIO DE ENTREGA DO CADERNO ITINERÁRIO

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	26	Abril	Posto Turismo de Ponte de Lima

ENCERRAMENTO DAS INSCRIÇÕES

Dia da Semana	Data	Local	Hora
Terça-feira	29/04/2014	Na sede da FPAK – Lisboa	14 H 00
Terça-feira	29/04/2014	Na Delegação Norte da FPAK – Matosinhos	14 H 00
Terça-feira	29/04/2014	Na Delegação da FPAK – Madeira – Funchal	14 H 00
Terça-feira	29/04/2014	CAMI – Clube Aventura do Minho - Porto	23 H 00

RECONHECIMENTOS

Dia da Semana	Data	Hora
Sábado	26/04/2014	10 H 00 / 18 H 00
Quinta-feira	01/05/2014	10 H 00 / 18 H 00

PE	Horário
CALHEIROS	10 H 00 / 18 H 00
CERQUIDO	10 H 00 / 18 H 00
FORNELOS-SERDEDELO	10 H 00 / 18 H 00

PEDIDOS DE CREDENCIAMENTO DA COMUNICAÇÃO SOCIAL

Dia da Semana	Data	Hora
Até Quinta – Feira	01/05/2014	17 H 00

ATRIBUIÇÃO DOS NÚMEROS DE COMPETIÇÃO E PUBLICAÇÃO DA LISTA DE INSCRITOS

Dia da Semana	Data	Hora	Local
Quarta – Feira	30/04/2014	12 H 00	CAMI – Clube Aventura do Minho - Porto
Quarta – Feira	30/04/2014	14 H 00	Na FPAK

INÍCIO DA ENTREGA DA DOCUMENTAÇÃO AOS ORGÃOS DE COMUNICAÇÃO SOCIAL:

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	3	Maio	Torre da Cadeia Velha	14h00

ENTREGA DE MATERIAL AOS CONCORRENTES

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	3	Maio	Torre da Cadeia Velha	Das 14H00 às 17H00

VERIFICAÇÕES DOCUMENTAIS

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	3	Maio	Torre da Cadeia Velha

VERIFICAÇÕES TÉCNICAS e MARCAÇÃO DE PNEUS

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	3	Maio	Bombeiros Voluntários de Ponte de Lima

HORÁRIO

Concorrentes N.º	Administrativas	Técnicas
01 ao 10	Das 14 H 00 às 14 H 30	Das 14 H 30 às 15 H 00
11 ao 08	Das 14 H 30 às 15 H 00	Das 15 H 00 às 15 H 30
09 ao 30	Das 15 H 00 às 15 H 30	Das 15 H 30 às 16 H 00
31 ao 40	Das 15 H 30 às 16 H 00	Das 16 H 00 às 16 H 30
41 e seguintes	Das 16 H 00 às 16 H 30	Das 16 H 30 às 17 H 30

LOCAL E HORÁRIO PARA A MARCAÇÃO E SELAGEM DE TURBOS E CAIXAS DE VELOCIDADES

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	3	Maio	Bombeiros Voluntários de Ponte de Lima

DIA E HORA DA 1ª REUNIÃO DO COLÉGIO DE COMISSÁRIOS DESPORTIVOS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	3	Maio	Torre da Cadeia Velha	18 H 30

PUBLICAÇÃO DA LISTA DE EQUIPAS ADMITIDAS À PARTIDA

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	3	Maio	Torre da Cadeia Velha	19 H 30

PARTIDA DO RALI

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Sábado	3	Maio	Pódio Local : Largo de Camões	20 H 30

PARTIDA / FINAL DAS VÁRIAS ETAPAS E SECÇÕES

Etapas/Sec	Partida	Data	Local	Horas
1ª Etapa 1ª Secção	Partida	03/05	Ponte de Lima – Largo de Camões	20 H 30
	Final	03/05	Ponte de Lima – Passeio 25 de Abril	22 H 05
2ª Etapa 1ª Secção	Partida	04/05	Ponte de Lima – Passeio 25 de Abril	10 H 00
	Final	04/05	Ponte de Lima – Passeio 25 de Abril	12 H 19
2ª Etapa 2ª Secção	Partida	04/05	Ponte de Lima – Passeio 25 de Abril	13 H 00
	Final	04/05	Ponte de Lima – Largo de Camões	15 H 44

Sábado, 3 de Maio de 2014

Entrada das viaturas no Parque de Partida			Até às 20 H 00
1ª Etapa – 1ª Secção		Ponte de Lima – Ponte de Lima	
Largo de Camões	Partida		20 H 30
Ponte de Lima – Zona Ribeirinha	Parque de Assistência – Tipo I		20 H 45
Fornelos/Serdedelo 1 – 8,86 Km	1ª Prova de Classificação		20 H 58
Ponte de Lima – Zona Ribeirinha	Parque de Assistência – Tipo III		22 H 00
Passeio 25 de Abril	Chegada		22 H 05

Domingo, 4 de Maio de 2014

2ª Etapa – 1ª Secção		Ponte de Lima – Ponte de Lima	
Passeio 25 de Abril	Partida		10 H 00
Ponte de Lima – Zona Ribeirinha	Parque de Assistência – Tipo I		10 H 15
Calheiros 1 – 9,10 Km	2ª Prova de Classificação		10 H 31
Cerquido 1 – 8,86 Km	3ª Prova de Classificação		11 H 14
Fornelos/Serdedelo 2 – 8,86 Km	4ª Prova de Classificação		11 H 47
Passeio 25 de Abril	Reagrupamento – Entrada		12 H 19
2ª Etapa – 2ª Secção		Ponte de Lima – Ponte de Lima	
Passeio 25 de Abril	Reagrupamento – Saída		13 H 00
	Parque Assistência – Tipo II		
Ponte de Lima – Zona Ribeirinha	Parque de Assistência – Tipo I		13 H 30
Calheiros 2 – 9,10 Km	5ª Prova de Classificação		13 H 46
Cerquido 2 – 8,86 Km	6ª Prova de Classificação		14 H 29
Ponte de Lima – Zona Ribeirinha	Parque de Assistência – Tipo III		15 H 39
Largo de Camões	Chegada		15 H 44

O Primeiro concorrente da Prova Extra partirá para a prova de estrada e para as PE três minutos após o último concorrente do CAMPEONATO DE RALIS NORTE.

FINAL DO RALI

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	04	Maio	Largo de Camões	15 H 44

VERIFICAÇÕES FINAIS

Dia da Semana	Data	Mês	Local	Hora
Domingo	04	Maio	Bombeiros Voluntários de Ponte de Lima	a)

a) 20 minutos após a Chegada do 1º Concorrente

LOCAIS E HORAS DE PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

A classificação final provisória será publicada em

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Domingo	04/05	Torre da Cadeia Velha	17 H 00

As classificações oficiais parciais serão publicadas como segue:

	Data	Local	Horas
1ª etapa 1ª Secção	03/05	Torre da Cadeia Velha	22 H 00
2ª Etapa 1ª e 2ª Secções	04/05	Torre da Cadeia Velha	15 H 30

ENTREGA DE PRÉMIOS

Dia da Semana	Data	Local	Horas
Domingo	04	Pódio – Largo de Camões	15 H 30

QUADROS OFICIAIS DE INFORMAÇÕES

Dia da Semana	Data	Mês	Local
Sábado	03	Maio	Torre da Cadeia Velha
Domingo	04	Maio	

CENTRO OPERACIONAL DO RALI

Torre da Cadeia Velha

Data	Dia	Horário
03 / 05 / 2014	Sábado	Das 14H30 às 23H00
04 / 05 / 2014	Domingo	Das 09H00 às 18H00

SALA DE IMPRENSA

Torre da Cadeia Velha

Data	Dia	Horário
03 / 05 / 2014	Sábado	Das 19H00 às 23H00
04 / 05 / 2014	Domingo	Das 09H30 às 17H00

CONTROLE ANTIDOPAGEM

Final 2ª Etapa 2ª Secção	A Designar
--------------------------	------------

ORGANIZAÇÃO

Este rali será disputado em conformidade com o Código Desportivo Internacional FIA e seus anexos, as Prescrições Gerais aplicáveis às provas de Automobilismo e Karting 2014, às Prescrições Específicas de Ralis 2014, Regulamento do Campeonato Ralis Norte 2014 e o presente Regulamento Específico.

I - ORGANIZAÇÃO

1 – Definição

1.1. O CAMI – Clube Aventura do Minho, organiza o RALI PONTE DE LIMA que se realiza nos dias 3 e 4 de Maio de 2014.

Nome do Rali	RALI PONTE DE LIMA
Clube Organizador	CAMI - Clube Aventura do Minho
Visa FPAK n.º ___ / ___ /14	Emitido em ___ / ___ / 2014

- Comissão Organizadora

Câmara Municipal de Ponte de Lima

representada por:

Eng.º Vítor Mendes

CAMI - CLUBE AVENTURA DO MINHO

representado por:

Sr. Nuno Loureiro

Sr. Miranda Cardoso

Sr. Jorge Castanheira

1.3 – Oficiais da Prova	Licença n.º
Presidente do Colégio de Comissários Desportivos A indicar	
Comissários Desportivos Jorge Castro José Leite A indicar	CD 1153 CD CD
OBSERVADOR A PROVA A indicar	
Director de Prova Miranda Cardoso	DP 1150
Director Adjunto Manuel Luis	DP 1160
Adjunto da Direcção Pinto de Carvalho	DPA 1162
Delegado Técnico da FPAK A indicar	
Comissário Técnico-Chefe Rui Silva	CTC 1154
Comissário Técnico Adjunto Manuel Moreira	CTC
Comissário Técnicos Gonçalo Nuno Silva António José Vieira Joaquim Bica Hélio Vicente	CTC CT 1157 CTC CTE
Secretário da Prova Rui Gonçalves	CONT 1166
Responsável Pela Segurança Jorge Castanheira	DP 1152
Relação com os concorrentes António Mascarenhas	DP
Relações com a Comunicação Social Ricardo Magalhães	AD 1169
Responsável pela cronometragem Dulce Mouta	CCV
Responsável pelos resultados da prova Dulce Mouta	CCV
Médico Chefe da Prova Jorge Magalhães	
Médicos da Prova Nuno Carvalho Fernando Campos Renato Faria	
Comissários de Estrada: CAMI – Clube Aventura do Minho GAS – Gondomar Automóvel Sport DEMOPORTO	

Os Controladores - Chefes de Posto e os controladores estarão identificados da seguinte forma:

Chefes de Posto	Colete Laranja
Controladores	Colete Amarelo

CONDIÇÕES GERAIS

II-ELEGIBILIDADE

2.1 O RALI PONTE DE LIMA

2.2 Conta para: **CAMPEONATO DE RALIS NORTE 2014**
PROVA EXTRA

III – DESCRIÇÃO

3.1	Percurso total da prova	182,82 Km
3.2	Número de provas de classificação	6
3.3	Total de Km das provas especiais	64,46 Km
3.4	Número de Secções	3 (quatro)
3.5	Número de etapas	2 (duas)
3.6	Tipo de piso de todas as Provas Especiais	Asfalto

IV VEICULOS ADMITIDOS

Todas as viaturas que estejam em conformidade com o Art.º 5º do Regulamento do CRN.

4.1 Modificações permitidas:

É permitida a montagem de uma protecção inferior em todas as viaturas.

É obrigatória a colocação de uma película, que pode ser espelhada, em todos os vidros não laminados.

4.2 -

PROMOÇÃO *	Divisão 1 2 RM	Classe 1 - até 1000 cc
		Classe 2 – de 1001 cc a 1600 cc
		Classe 3 – de 1601 cc a 2000 cc
		Classe 4 – de 2001 cc a 3000 cc
		Classe 5 – mais de 3001 cc
	Divisão 2 4 RM	Classe 6 – até 2000 cc
		Classe 7 – mais de 2001 cc
	Divisão 4	Senhoras – (Todo o tipo de viaturas)
	GRUPO “X” **	Divisão 1 2 RM
Classe 2 – de 1001 cc a 1600 cc		
Classe 3 – de 1601 cc a 2000 cc		
Classe 4 – de 2001 cc a 3000 cc		
Classe 5 – mais de 3001 cc		
Divisão 2 4 RM		Classe 6 – até 2000 cc
		Classe 7 – mais de 2001 cc
Divisão 3		Diesel – Todas as motorizações diesel
Divisão 4		Senhoras – (Todo o tipo de viaturas)

Nota: Todas as cilindradas são consideradas como nominais.

* **Promoção** - Veículos sem homologação (VSH) ou que a perderam, mas que têm extensão homologada pela FIA / FPAK

São também autorizados os veículos dos grupos RC3; RC4 e RC5

** **Grupo X** - Veículos com ou sem homologação FIA, sempre sujeitos à emissão de Passaporte Técnico “X” da FPAK, (que diz respeito a órgãos de segurança FIA, segundo Anexo J, fotos do carro, nº chassis, cilindrada, nº do motor, transmissão de 2 ou 4 rodas.

4.3 – PROVA EXTRA

São admitidas todas as viaturas, **não incluídas no Art. 4.2 do presente regulamento**, que estejam de acordo com as especificações do Campeonato Nacional de Ralis e Troféus Monomarca. Serão divididas de acordo com as Categorias, Grupos e Classes dos respectivos Campeonatos onde estão inseridas.

V - BOLETIM DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

5.1 – Data Limite para envio do Boletim de inscrição

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Terça-feira	29	Abril	23H00

Se o Boletim de inscrição for enviado por fax, o respectivo original deverá estar na posse da Comissão Organizadora, o mais tardar, até ao sétimo dia após o fecho das inscrições.

5.2 Os detalhes respeitantes ao 2º condutor podem ser comunicados à Comissão Organizadora até.

Dia da Semana	Data	Mês	Hora
Terça-feira	29	Abril	23H00

5.3 As inscrições poderão igualmente se efectuada nas instalações da

FPAK – Rua Fernando Namora, 46 C/D – 1600-454 Lisboa

Delegação Norte – Rua Sousa Aroso, 1083 4450-291 Matosinhos

Delegação da Madeira – Rua das Aranhas, 53 – 2º Sala F – 9000-044 Funchal

Até às 14 horas do dia 28 de Abril de 2014

VI - TAXA DE INSCRIÇÃO - INSCRIÇÕES

6.1. - As taxas de inscrição, com a publicidade facultativa proposta pela Organização, são as seguintes:

6.1.1 – Campeonato de Ralis Norte 2014

Até 24 de Abril de 2014	480,00 €	Inscrição 390,19 € + Seguro 89,81 €
Após 24 de Abril de 2014	580,00 €	Inscrição 490,19 € + Seguro 89,81 €

6.1.2 – Prova Extra

Até 24 de Abril de 2014	350,00 €	Inscrição 260,09 € + Seguro 89,81 €
Após 24 de Abril de 2014	450,00 €	Inscrição 360,09 € + Seguro 89,81 €

6.1.3 – Sem a publicidade facultativa proposta pela Organização as taxas de inscrição terão um agravamento de 100%

O pagamento da inscrição poderá ser efectuado das seguintes formas:
Em Numerário ou Cheque (à ordem do CAMI - Clube Aventura do Minho)
Depósito/Transferência Bancária:

Banco: Banco Popular Portugal, SA

Nome beneficiário: CAMI – Clube Aventura do Minho

NIB: 0046 0147 00600020457 52

IBAN: PT50 0046 0147 0060 0020 4575 2

6.2 - O pedido de inscrição (boletim) somente será aceite pela Comissão Organizadora se for acompanhado pela respectiva taxa ou por um recibo emitido pela Autoridade Desportiva Nacional do Concorrente, comprovando o seu pagamento.

6.3 As taxas de inscrição serão integralmente reembolsadas:

6.3.1 Aos candidatos cujas inscrições tenham sido recusadas.

6.3.2. No caso do Rali não se realizar

6.4 Descrição da Cobertura do Seguro

A taxa de inscrição inclui o prémio do seguro, nos termos definidos pelo Artigo 35º das Prescrições Gerais Aplicáveis às Provas de Automobilismo e Karting 2014.

O seguro entrará em vigor no momento das Verificações Administrativas e cessará no final do Rali, ou a partir do momento em que o concorrente abandone a prova ou desista, ou seja desclassificado ou excluído.

O CAMI – CLUBE AVENTURA DO MINHO, bem como a Comissão Organizadora do RALI PONTE DE LIMA declinam toda a responsabilidade por qualquer acidente que possa ocorrer com, ou ser causado por, qualquer concorrente e/ou viatura de competição, durante a realização desta prova.

VII PUBLICIDADE

7.1 – A publicidade nos números de competição obedece ao estabelecido no Art.º 9 das Prescrições Específicas de Ralis 2014.

7.1.1 A publicidade Obrigatória (2) terá referência a:

RALI PONTE DE LIMA

7.1.2 A publicidade facultativa (4) terá referência a:

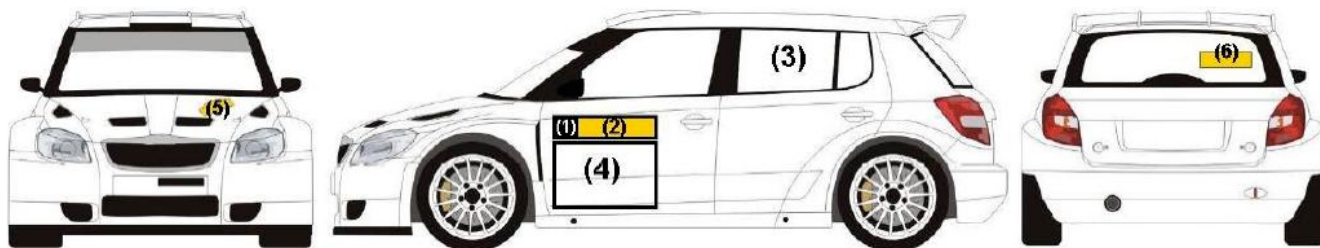
A Designar

7.1.3 Uma placa dianteira (capot) (5) cujas dimensões não poderão exceder as de um rectângulo com 43 cm de largura por 21,5 cm de altura, incluindo já o número de competição.

7.1.4 Dois números de competição para as portas dianteiras, inseridos na placa (1), medindo 15 cm x 15 cm, os quais deverão estar sempre colocados na parte dianteira da placa (A1).

7.1.5 Dois números de competição (um para cada uma das janelas laterais traseiras) com uma altura de 25 cm (3). Estes números devem ser afixados na parte superior das janelas traseiras imediatamente por cima dos nomes dos dois Condutores.

7.1.5 Uma placa a ser afixada no vidro traseiro (6) com as dimensões obrigatórias de 30 cm de largura por 10 cm de altura. Um número de competição com uma altura de 14 cm e largura do traço de pelo menos 2,5 cm em cor laranja fluorescente (PMS 804).



VIII OBRIGAÇÕES GERAIS

8.1 Controle dos capacetes e equipamento dos condutores – Meios de Controlo

Os fatos de competição e capacetes serão controlados nos termos do Art. 17 das Prescrições Gerais de Automobilismo e Karting 2014.

8.2 Placas – Números

8.2.1 - Placas

As placas do rali deverão estar colocadas na frente e na traseira da viatura, em posição bem visível, durante toda a prova. A placa da frente não poderá cobrir, em circunstância alguma e ainda que parcialmente, a placa de matrícula da viatura.

A infração ao anteriormente disposto resultará na aplicação de uma multa de Euro. 500,00

A falta de uma placa do Rali implica uma multa de Euro. 250,00.

8.2.2 Números de Competição

Os números de competição fornecidos pela Organização deverão figurar em cada uma das portas da frente da viatura, durante toda a prova.

A falta de um número de competição é penalizada com uma multa de EUR 250,00.

A falta dos dois números de competição implica a desclassificação.

8.3 Reconhecimentos

8.3.1 Os reconhecimentos apenas serão permitidos entre as 10H00 e as 18H00 nos dias 26 de Abril de 2014 e 1 de Maio de 2014, em veículos de série.

8.3.2 O não cumprimento do disposto no Art.º 8.3 implica a exclusão da prova.

8.4 Parques de Assistência

8.4.1. Durante toda a prova a assistência apenas poderá ser efectuada nos **PARQUES DE ASSISTÊNCIA** de acordo com a Art.º 12 das Prescrições Específicas de Ralis – 2014.

A localização dos Parques de Assistência é a seguinte:

1ª e 2 Etapas – Todas as Secções	Parque Fluvial
---	-----------------------

8.4.2 Apenas as viaturas identificadas com placa de assistência devidamente colocada na viatura em local bem visível (Vidro da Frente ou capot) serão autorizadas a entrar nos parques de assistência. Os restantes veículos da equipa, quando identificados com placas autorizadas pela Organização apenas poderão estacionar nos parques adjacentes.

8.4.3 É expressamente proibido o estacionamento de atrelados que transportem os veículos quer dentro dos Parques de Assistência quer dentro do Parque de Pré-Partida. A entrada nestes locais apenas é autorizada para carga e descarga das viaturas participantes. Sempre que possível a organização reserva um parque para estes veículos.

O não cumprimento desta regra implica uma sanção de 250 euros.

8.5 Controle Antidopagem

É obrigatório o controlo Antidopagem, nos termos do regulamento respectivo.

Este, caso venha a ser efectuada, será:

Final da 2ª Etapa - 2ª Secção – A Designar

DESENVOLVIMENTO DA PROVA

IX – PARTIDA

9.1 Hora oficial durante toda a prova.

A hora oficial será a da PT (Portugal Telecom)

12 151 – Telefone fixo / 211 215 100 – Telemóvel.

9.2 Partida

Todas as viaturas admitidas à partida da 1ª Etapa devem, obrigatoriamente entrar no Parque Fechado de Partida, localizado na Passeio 25 de Abril, Sábado dia 03/05/2014 até às 20H00.

Qualquer atraso será penalizado com uma multa de EUR 15,00 por minuto ou fracção de minuto.

9.3 Ordem de partida

9.3.1 A ordem de partida no CH 0 (Pódio – 1ª Etapa – 1ª Secção) é dada por ordem numérica **crescente** com **um intervalo de 1 minuto entre cada Concorrente.**

9.3.2 Os Concorrentes da Prova Extra partirão **3 (três) minutos após o último concorrente ao CRN.**

9.4 Os Concorrentes poderão controlar por avanço nos controles 1B (Saída Parque de Assistência) e 1C (Entrada Parque Fechado) sem incorrerem em qualquer penalização.

X RECLAMAÇÕES – APELOS

10.1 Montante da taxa de reclamação fixada pela FPAK: EUR 500,00

10.2 Se a reclamação impuser a desmontagem e a remontagem de diferentes partes de uma viatura, o reclamante deverá, por outro lado, depositar:

10.2.1 Quando a reclamação incidir sobre determinado órgão da viatura (motor, transmissão, direcção, sistema de travagem, instalação eléctrica, carroçaria, etc.) € 1.000,00

10.2.2 Quando a reclamação incidir sobre diferentes órgãos da viatura: € 2.000,00.

10.3 As despesas resultantes dos trabalhos de oficina e transporte da viatura serão de conta do reclamante se a reclamação for julgada improcedente, ou de conta do reclamado se a mesma for julgada procedente.

10.4 Se a reclamação for julgada improcedente e se as despesas originadas pela mesma (verificações, transporte, etc.) forem superiores ao montante do depósito, a diferença será de conta do reclamante. Contrariamente, se as despesas forem inferiores, a diferença será devolvida ao reclamante.

10.5 Montante da Taxa de Apelo

10.5.1 Montante da taxa para um apelo nacional (FPAK). EUR. 2.500,00.

XI CLASSIFICAÇÕES

11. Classificações

11.1 As Classificações serão estabelecidas de acordo com o Artigo 21.2. das Prescrições Específicas Ralis 2014.

XII PRÉMIOS – TAÇAS

12.1 Lista dos Prémios e Taças

	CRN	Prova Extra
Classificação Absoluta	1º ao 3º	1º ao 3º
Classificação Grupo	1º ao 3º	1º ao 3º
Classificação Grupo/Divisão	1º	1º
Classificação Senhoras (*)	1ª	1ª
Classificação Estrangeiros	1º	1º
Classificação Troféus Monomarca	1º ao 3º	- - - -

(*) Para competir para esta Taça, a equipa deverá ser exclusivamente composta por condutores do sexo feminino.

12.2 Aos Navegadores serão atribuídos troféus idênticos aos dos Condutores.

XIII - ENTREGA DOS PRÉMIOS

13.1	Dia da Semana	Data	Mês	Hora	Local
	Domingo	04	Maio	16h00	Pódio – Largo de Camões

Todas as equipas classificadas deverão obrigatoriamente estar presentes na cerimónia da entrega de prémios do RALI PONTE DE LIMA.

Os vencedores do Rali deverão também participar em outras cerimónias oficiais que sejam organizadas.

13.2.Toda a equipa que não compareça na cerimónia da entrega de prémios perderá o direito de os receber (prémios em dinheiro e Taças).

INFORMAÇÃO SOBRE RÁDIO-TRANSMISSÕES

A utilização de qualquer equipamento emissor/receptor radioelétrico carece de autorização prévia do Instituto das Comunicações de Portugal-Av. José Malhoa, nº12,1099-017 Lisboa–Telef.217 211 000–Fax 217 211 001

Para Obter essa autorização deverá ser indicado previamente:

marca, modelo e n.º de série dos equipamentos (n.º certificado de homologação)
Quantidade de equipamentos a utilizar e tipo de funcionamento da(s) rede(s) (VHF/UHF)

Faixa de frequência (MHz)

Potência de saída de cada equipamento

Local de instalação e antenas utilizadas (incluindo ganho)

Período de utilização necessário

Todos os equipamentos devem operar com espaçamento entre canais consecutivos de 12,5 KHz

**OS PEDIDOS DEVEM DAR ENTRADA NO ICP COM UM MÍNIMO DE 15 DIAS ÚTEIS DE ANTECEDÊNCIA
RELATIVAMENTE À UTILIZAÇÃO PRETENDIDA
(PEDIDOS COM MENOS DE 15 DIAS ÚTEIS TÊM TAXA DE URGÊNCIA)**

Controles e Itinerário

1ª Etapa - 1ª Secção – Ponte de Lima – Ponte de Lima

31,70 Km - PE'S – 13,70 Km

Cont.	Localização	PE km	Km Ligação	Km Totais	Tempo	Média	Horário
0 A	Ponte de Lima – Pódio						20:30
0 B	Ponte de Lima		0,20	0,20	0:05	2,40	20:35
	Parque da Assistência – Tipo I				0:10		
0 C	Ponte de Lima						20:45
1	Fornelo - Serdedelos		6,10	6,10	0:10	36,60	20:55
PE 1	1ª PE – Fornelo–Serdedelos 1	13,70					20:58
1 A	Ponte de Lima		11,50	25,20	0:32	47,25	21:30
	Parque da Assistência – Tipo I				0:30		
1 B	Ponte de Lima						22:00
1 C	Ponte de Lima – Parque fechado		0,20	0,20	0:05	2,40	22:05
	Totais 1ª Secção	13,70	18,00	31,70			
	Totais 1ª Étape	13,70	18,00	31,70			

2ª Etapa - 1ª Secção – Ponte de Lima – Ponte de Lima

90,46 Km - PE'S – 32,23 Km

Cont.	Localização	PE km	Km Ligação	Km Totais	Tempo	Média	Horário
1 D	Ponte de Lima – Parque fechado						10:00
1 E	Ponte de Lima		0,20	0,20	0:05	2,40	10:05
	Parque da Assistência – Tipo I				0:10		
1 F	Ponte de Lima						10:15
2	Calheiros		7,53	7,53	0:13	34,75	10:28
PE 2	2ª PE – Calheiros 1	9,10					10:31
3	Cerquido		24,00	33,10	0:40	49,65	11:11
PE 3	3ª PE – Cerquido 1	9,43					11:14
4	Fornelo - Serdedelos		15,00	24,43	0:30	48,86	11:44
PE 4	4ª PE – Fornelo–Serdedelos 2	13,70					11:47
4 A	Ponte de Lima		11,50	25,20	0:32	47,25	12:19
	Totais 1ª Secção	32,23	58,23	90,46			

2ª Etapa - 2ª Secção – Ponte de Lima – Ponte de Lima

60,66 Km - PE'S – 18,53 Km

Cont.	Localização	PE km	Km Ligação	Km Totais	Tempo	Média	Horário
4 B	Reagrupamento				0:41		13:00
	Parque da Assistência – Tipo II				0:30		
4 C	Ponte de Lima						13:30
5	Calheiros		7,53	7,53	0:13	34,75	13:43
PE 5	5ª PE – Calheiros 2	9,10					13:46
6	Cerquidos		24,00	33,10	0:40	49,65	14:26
PE 6	6ª PE – Cerquido 2	9,43					14:29
6 A	Ponte de Lima		10,40	19,83	0:25	47,59	14:54
	Parque da Assistência – Tipo III				0:45		
6 B	Ponte de Lima						15:39
6 C	Ponte de Lima – Pódio		0,20	0,20	0:05	2,40	15:44
	Totais 2ª Secção	18,53	42,13	60,66			
	Totais 2ª Étape	50,76	100,36	151,12			
	Totais Prova	64,46	118,36	182,82			

ANEXO I

PLANO DE PRESENCAS DA RESPONSÁVEL PELAS RELAÇÕES COM OS CONCORRENTES

Foto oficial da Responsável pelas Relações com os Concorrentes



Manuel Luis
Telemóvel: 919842065

Para facilidade de reconhecimento a mesma usará um “crachat” com a inscrição

“RELAÇÃO COM OS CONCORRENTES”

PLANO DE PRESENCAS

Sábado, 3 de Maio de 2014

Verificações Documentais e Técnicas – das 14 H 00 às 18 H 00

Pódio - das 20 H 00 às 22 H 00

Domingo, 4 de Maio de 2014

Pódio - das 09 H 30 às 10 H 30

Parque Reagrupamento das 11 H 30 às 14 H 00

Chegada do Rali às 15 H 30

Afixação dos resultados às 17 H 00